

CHAPELON Laurent

**Professeur des Universités
Aménagement de l'espace, Urbanisme**

Domaines de spécialité : Mobilités, transports, aménagement, analyse spatiale

UMR GRED IRD-Université Paul Valéry Montpellier 3

Synthèse de la carrière :

Après sept années d'études en aménagement et urbanisme (Magistère, DEA et thèse soutenue en décembre 1997 sous la direction du Pr Philippe Mathis - THFU) au Centre d'Études Supérieures d'Aménagement (CESA) de l'Université de Tours (actuellement département d'aménagement de l'école polytechnique) j'ai décidé de me consacrer à l'enseignement supérieur et à la recherche par vocation. Dès la seconde année de thèse j'ai eu la possibilité d'enseigner au CESA (30h/an) en qualité de vacataire (1994/96). Cette expérience m'a conforté dans mon projet professionnel. J'ai ensuite été recruté en qualité d'ATER dans cette même université (1996/97) puis à l'Université de Metz au département de Géographie-Aménagement (1997/98). Inscrit sur les listes de qualification aux fonctions de maître de conférences en 23^e section (géographie physique, humaine, économique et régionale) et 24^e section (aménagement de l'espace, urbanisme) du CNU en avril 1998, j'ai eu l'opportunité d'accepter un poste de maître de conférences en aménagement (24^e section) à l'Université Montpellier 3 dès septembre 1998. Université dans laquelle j'ai intégré dès mon arrivée l'équipe montpelliéraine de l'UMR 6012 ESPACE puis l'EA 3766 Gestion des Sociétés, des Territoires et des Risques (GESTER) qui a évolué en UMR le 1^{er} janvier 2011 sous le nom de GRED : Gouvernance, Risques, Environnement, Développement (Université Montpellier 3 / IRD).

Depuis 1998, mes travaux de recherche se sont inscrits dans la continuité thématique de ceux entrepris au cours du doctorat. Il n'y a donc pas eu bifurcation, mais élargissement et diversification des questionnements scientifiques et approfondissement méthodologique sur le thème des transports et de l'aménagement. Mes activités et publications scientifiques découlent de deux manières complémentaires de « faire de la recherche ».

La première s'inscrit dans le cadre des réflexions théoriques et méthodologiques en planification des transports et en analyse spatiale, issues des divers groupes de recherche que j'ai pu animer et auxquels j'ai participé. En particulier au sein d'ESPO (European Spatial Planning Observation Network), du GDR Libergéo, des axes intersites de l'UMR ESPACE et de l'axe gouvernance territoriale de GESTER puis de l'UMR GRED. La seconde s'est attachée à mettre les avancées théoriques et méthodologiques réalisées au service de l'action planificatrice des aménageurs. Elle m'a donc amené à me rapprocher des décideurs, qu'il s'agisse de maîtres d'ouvrages de projets comme Réseau Ferré de France, la SNCF ou le Ministère de l'Équipement, ou d'autorités organisatrices de transports comme les Régions Languedoc-Roussillon et Nord-Pas-de-Calais. Les questionnements scientifiques traités en sont donc le reflet. L'objectif de ce rapprochement était notamment d'appliquer les modèles développés « en laboratoire » à des problématiques opérationnelles clairement identifiées. Il s'agissait aussi de faire évoluer les concepts, théories et

méthodes pour mieux répondre aux préoccupations des décideurs.

Cet enrichissement mutuel me semble être essentiel pour comprendre la complexité du territoire et de son aménagement. Cela s'est traduit par de nombreuses études scientifiques pour les acteurs des transports et de l'aménagement (25 références), par une participation active aux débats publics sur la ligne à grande vitesse PACA en 2004 et sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan en 2009 et par plusieurs communications dans le cadre du processus de concertation préalable à l'enquête publique sur la LGV PACA en 2011 et 2012. Les contrats de recherche obtenus dans ce cadre m'ont permis de financer entièrement deux thèses de doctorat sur trois ans ainsi que de nombreux stages d'étudiants de Licence et de Master.

Les diverses activités scientifiques, pédagogiques et administratives que j'ai pu réaliser depuis la fin de ma thèse en 1997 et la valorisation qui en a été faite m'ont permis d'obtenir en 2006 le diplôme d'habilitation à diriger des recherches en aménagement et urbanisme à l'Université Montpellier 3 sous le parrainage du Pr Henry Bakis. Qualifié par les sections 23 et 24 du CNU en février 2007, j'ai été recruté en qualité de Professeur d'aménagement et d'urbanisme à l'Université Montpellier 3 en septembre 2007.

Parallèlement à mes activités scientifiques j'ai été amené à occuper diverses fonctions d'administration de la recherche et de l'enseignement. Elles concernent les activités :

- du CNU 24^e section : membre nommé de 2003 à 2007, assesseur en 2006 et 2007
- de l'AERES : expert depuis 2008
- de l'ANR : expert depuis 2009
- de l'Université Montpellier 3 : membre du CEVU depuis 2008, participation à plusieurs commissions pédagogiques et scientifiques
- de l'UFR « Sciences humaines et sciences de l'environnement » de l'UM3 : membre du conseil sans interruption depuis 2002
- du département de Géographie et d'Aménagement de l'UM3 : directeur du département de 2007 à 2011, co-fondateur et co-directeur des spécialités de master « Géomatique » en 2007 et « Mobilités spatiales et aménagement » en 2011, responsable de la Licence de Géographie de 2004 à 2011, participation à de nombreux comités de recrutement internes et externes.

Sur le plan scientifique mes activités m'ont amené à publier 6 ouvrages, 6 articles dans des revues internationales à comité de lecture, 9 chapitres d'ouvrages à comité de lecture, 11 articles dans des actes de colloques internationaux à comité de lecture, 25 rapports de recherche et d'expertise, 3 synthèses d'ateliers de colloques et plusieurs articles de vulgarisation destinés à la presse locale ou régionale. Depuis 2004, j'ai participé à 36 communications orales dont 2 séminaires PREDIT, 1 séminaire DATAR, 1 séminaire GART/Région Midi-Pyrénées, 1 séminaire PFI-INRETS, 3 réunions de débat public LGV, 2 comités de concertation et 2 comités techniques de projets ferroviaires, 2 Cafés Géographiques...

Je dirige actuellement un projet de recherche pour le compte d'INEXIA (filiale de la SNCF) et de RFF dans le cadre des études préalables à l'enquête publique sur la LGV PACA. Ce projet porte sur les effets territoriaux des lignes à grande vitesse, sur l'analyse des retours d'expériences en Italie (Alta Velocita/Alta Capacita), en Suisse (Rail 2000) et en France (TERGV en Nord-Pas-de-Calais, TER 200 en Alsace) et sur les stratégies d'implantation des gares TGV.

Je participe également à **2 projets ANR** :

- Le projet SCAMPEI « Scénarios Climatiques Adaptés aux zones de Montagne : Phénomènes extrêmes, Enneigement et Incertitudes » dans lequel je travaille sur la vulnérabilité des réseaux routiers face aux risques de coupure

- Le projet FLUIDE «Au service d'une mobilité durable : les grandes villes fluviales françaises et leur port. Etude comparée Paris-Lyon-Strasbourg et comparaisons internationales » dans lequel je cherche à analyser les écarts entre le potentiel économique des ports du bassin rhodanien et leur trafic réel.

Je participe enfin à un projet de recherche piloté par l'UMR ThéMA pour le compte de la SNCF (Gares&connexions) relatif à la modélisation de l'implantation des gares TGV.

Deux doctorants ont soutenu leur thèse sous ma direction et six sont en cours de rédaction dont trois bénéficient d'un conventionnement CIFRE en collaboration avec la SNCF (Gares & Connexions), INEXIA et l'URML Languedoc-Roussillon.

Activité scientifique :

1. Présentation des thématiques de recherche

Mes travaux s'inscrivent dans une thématique opérationnelle, celle de **l'accessibilité en lien avec les politiques de transport** et notamment, sa contribution à la **conception de réseaux et de services de transport**. Ils montrent la nécessité de **placer l'accessibilité au centre de la décision** en complément des modèles économiques classiques. La rentabilité financière des investissements, qui conditionne la rationalité politique actuelle, ne devrait plus être le seul critère de choix. Mes travaux se sont donc attachés à **rendre le concept d'accessibilité plus opérationnel** et à l'inscrire dans une **visée prospective et prescriptive**.

Pour cela, un **travail de fond, pluridisciplinaire, sur les concepts mobilisés** s'est avéré particulièrement utile. Ce travail a notamment permis de préciser le contenu et les limites du concept d'accessibilité et de le positionner par rapport aux concepts proches utilisés en géographie des transports. Il a également montré la pertinence et l'intérêt pour la démarche planificatrice d'une **analyse fine des déformations de la structure de l'espace-temps, laquelle renseigne sur la performance des systèmes de transport et sur la qualité des services offerts**.

Parallèlement, il était indispensable d'approfondir l'analyse des **fondements des politiques de transport** actuelles, en particulier de la politique libérale européenne qui oriente les politiques nationales et régionales. En effet, **ces fondements influencent directement la conception des réseaux et des services de transport et, par là même, les questionnements scientifiques sur l'accessibilité**. J'ai pu notamment montrer l'ambiguïté de la politique européenne partagée entre un objectif de rééquilibrage modal au nom du développement durable et la recherche de gains sectoriels d'efficacité, notamment routiers, au nom du développement économique.

Cependant, quel que soit l'échelon territorial concerné, les politiques de transport s'inscrivent dans un contexte économique, social et politique de remise en cause progressive des logiques d'ajustement systématique des investissements routiers à la croissance de la demande. Les préoccupations nées de l'augmentation des trafics routiers et de leurs effets sur l'environnement ont fait prendre peu à peu conscience aux décideurs de la nécessité d'**accroître la rationalisation des choix d'investissements routiers, de développer les transports collectifs, notamment ferroviaires, et l'intermodalité**. Il s'agit des trois composantes fondamentales des politiques de transport actuelles. Elles ont fortement orienté mes travaux de recherche qui ont permis de **préciser le rôle de l'accessibilité dans chacune d'elles et d'éclairer les décisions à prendre, localement et globalement**.

1. La **problématique de la contribution de l'accessibilité à la rationalisation des investissements routiers** a été abordée sous l'angle de cinq questionnements majeurs :

- le rôle de l'accessibilité routière dans le rayonnement économique des villes,
- l'adaptation de la desserte autoroutière à l'organisation et aux dynamiques spatiales urbaines régionales sur la base d'un compromis entre équité spatiale et efficacité économique,

- la variabilité spatiale et temporelle de la performance des réseaux routiers et la remise en cause de la politique d'accompagnement du développement urbain par des investissements routiers massifs,
- l'évaluation des répercussions de projets autoroutiers sur l'accessibilité et sur les itinéraires de déplacement,
- la vulnérabilité de l'appareil circulatoire urbain et la hiérarchisation des liens et nœuds des réseaux en fonction de leur importance structurelle et fonctionnelle.

2. De la **modernisation du rail** va dépendre, en grande partie, la capacité des modes alternatifs à la route de capter les nouvelles demandes de transport au cours des prochaines années. Il s'agit d'un enjeu majeur des politiques de transport à tous les échelons décisionnels. Les questionnements abordés sont fortement liés aux préoccupations des décideurs dans ce domaine. Ils se rapportent à :

- l'évaluation des conséquences sur l'accessibilité des villes françaises et sur la concurrence modale, des projets d'extension du réseau ferré à grande vitesse et d'aménagement du réseau classique en France et en Europe,
- la comparaison de scénarios de tracés de lignes nouvelles et de localisation de gares TGV,
- l'optimisation des services régionaux de transport public à partir de critères de qualité de desserte.

Ce dernier point découle d'une **progression logique du questionnement scientifique**. En effet, après s'être intéressé à l'analyse des performances du réseau, puis à l'évaluation des conséquences de modifications ponctuelles (nouvelles infrastructures, nouveaux services) il était nécessaire d'approfondir la question de **l'optimisation de l'offre**.

3. Au-delà des approches sectorielles, le développement de **l'intermodalité** tend progressivement à s'imposer au cœur du débat sur l'avenir des transports en France et en Europe. Elle s'inscrit dans la perspective d'accroître les possibilités relationnelles des modes collectifs et, par là même, le **report modal**. Mes travaux sur ce sujet ont plus particulièrement concernés :

- les méthodes d'analyse de la performance des chaînes de transport et la réagrégation des mesures d'accessibilité dans une perspective d'aide à la décision,
- les limites et les potentialités de l'offre intermodale de transports collectifs et la simulation de modifications des termes de la concurrence modale à leur profit,
- le concept d'interface dans le cadre de l'analyse des structures et des dynamiques spatiales.

4. Pour être correctement traitées, ces différentes problématiques ont nécessité des **développements méthodologiques** spécifiques en matière de modélisation de réseaux et de calcul d'accessibilité. Les avancées réalisées ont ouvert de nouvelles opportunités de recherche sur des questions difficiles à explorer sans cela, et de fait, peu usitées par la recherche en géographie et en planification des transports. Cela concerne notamment l'analyse désagrégée de la **concurrence rail-route** et l'analyse des **chaînes intermodales** de transport impliquant une modélisation fine des interfaces nodales.

Le volet méthodologique de mes travaux s'est donc attaché à aborder de front le problème de la **désagrégation temporelle des mesures d'accessibilité** afin d'améliorer la précision des calculs et d'offrir de nouvelles possibilités d'analyse des espaces fonctionnels.

Afin de les rendre opérationnelles toutes les avancées méthodologiques réalisées ont été intégrées au logiciel **MAPNOD** développé conjointement avec Alain l'Hostis (INRETS, Villeneuve d'Ascq) depuis 1993. MAPNOD est un logiciel d'évaluation de projets de modification de l'offre de transport pour l'aide à la décision en aménagement. Avec les possibilités de calcul actuelles et la taille des réseaux décrits, on peut affirmer que **l'objectif d'une modélisation totalement désagrégée dans l'espace et le temps est méthodologiquement atteint**.

2. Publications : présentation des 5 publications les plus significatives

- CHAPELON Laurent, 2010. – Les pôles d'échanges, des interfaces au service de l'intermodalité in Géographie des interfaces, Lampin-Maillet et al. (coord.), Versailles : Editions Quae, p. 89-104.

L'intermodalité est au centre d'une nouvelle approche des transports, non plus sectorielle, mais globale, associant et combinant, via les interfaces, l'ensemble des modes et l'ensemble des échelles spatiales et temporelles dans un système unique intégré. Ce chapitre d'ouvrage participe à ce renouvellement de l'approche géographique des transports en lien avec l'aménagement du territoire. Il a pour but de montrer en quoi une approche par la notion d'interface permet de mieux comprendre le fonctionnement des pôles d'échanges et leurs conséquences spatiales.

- CHAPELON Laurent (dir.), EMSELLEM Karine et al., 2008. – « L'interface : contribution à l'analyse de l'espace géographique ». – L'Espace Géographique, n°3. – 14 p.

Cet article exprime le positionnement scientifique d'un groupe de chercheurs sur le concept d'interface en géographie. Il en précise la définition et les contours par rapport à des termes proches comme la discontinuité et la limite. Il vise également à en démontrer l'intérêt pour l'analyse des structures et des dynamiques spatiales, en mettant l'accent sur les processus d'échange et de régulation. Afin de rendre le concept plus opératoire, une grille de lecture spécifique des interfaces et de leurs conséquences dans l'espace est proposée.

- CHAPELON Laurent, LECLERC Ronan (dir.), 2007. – L'accessibilité ferroviaire des villes françaises en 2020. - Paris : La documentation française, (Coll. Dynamique des territoires.)

Cet ouvrage à caractère prospectif présente les enjeux et analyse les conséquences de la modernisation du réseau ferroviaire français et européen à venir. Il permet d'identifier les principaux bénéficiaires de ces bouleversements, mais également de relever les inégalités persistantes entre les territoires. Il constitue en cela un instrument de réflexion pour les spécialistes de transport, chercheurs et professionnels, et plus largement pour tous les acteurs de l'aménagement.

- CHAPELON Laurent, 2006. – « L'accessibilité, marqueur des inégalités de rayonnement des villes portuaires en Europe ». – Cybergeo, n°345. – 25 p.

Cet article traite des inégalités de rayonnement des villes portuaires européennes sous l'angle de l'accessibilité à la population et à la richesse. Le positionnement des villes par rapport aux grandes infrastructures routières et aux principaux marchés économiques influence leur activité portuaire et par là même, leur rayonnement. Des différences fortes apparaissent selon la rangée portuaire d'appartenance et selon la place occupée par le port dans la rangée. Ces différences ont été quantifiées et analysées sur un échantillon de 73 villes à partir d'indicateurs spécifiques d'accessibilité (quantités accessibles et potentiels). Les hiérarchies obtenues sont de nature à éclairer les rapports de force existants entre les ports et à orienter les politiques locales et régionales d'aménagement.

- BAVOUX Jean-Jacques, BEAUCIRE Francis, CHAPELON Laurent, ZEMBRI Pierre, 2005. – Géographie des transports, Paris : Armand-Colin, (Coll. U.)

Cet ouvrage s'attache à étudier le rôle des transports dans les façonnements territoriaux et les mécanismes sociétaux à tous les échelons spatiaux. Il s'agit d'analyser les interactions entre les transports et le territoire en partant des apports théoriques et méthodologiques les plus récents en géographie et aménagement de l'espace. L'ouvrage s'appuie donc sur les grandes notions utilisées par les scientifiques et les professionnelles : mobilité, accessibilité, nodalité, réticularité, planification...).

3. Encadrement et animation recherche :

- Direction, animation laboratoires et équipes de recherche

Direction de groupes, axes et contrats de recherche (12)

- **Contrat de recherche, INEXIA-RFF PACA à Marseille : LGV PACA : Etude de prospective territoriale, analyse des effets territoriaux des LGV et localisation optimale des futures gares TGV.** UMR GRED. Durée 18 mois (2011-2012). 3 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 95000 euros TTC.

Objectifs : analyser les effets territoriaux prévisibles de la future LGV PACA au regard des retours d'expériences sur les autres LGV françaises et évaluer les différents scénarios de localisation des gares TGV en PACA.

- **Contrat de recherche Réseau Ferré de France, direction régionale Languedoc-Roussillon à Montpellier : Ligne nouvelle Montpellier-Perpignan : accessibilité des agglomérations de Béziers et Narbonne, étude des gares actuelles et des sites potentiels de gares nouvelles.** EA 3766 GESTER. Durée 5 mois (2010). 3 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 38020 euros TTC.

Objectifs : fournir des éléments factuels de comparaison de cinq scénarios d'implantation de la ou des futures gares TGV de Béziers/Narbonne. Évaluer les conditions d'accès des populations aux différentes gares envisagées à l'horizon 2020.

- **Contrat de recherche INEXIA/Réseau Ferré de France, direction régionale Midi-Pyrénées à Toulouse : Pré-études fonctionnelles de la liaison Toulouse-Narbonne (volet aménagement) : analyse socio-économique des territoires.** EA 3766 GESTER. Durée 6 mois (2010). 3 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 59800 euros TTC.

Objectifs : analyser les structures et dynamiques socio-économiques des territoires concernés par le projet de ligne nouvelle entre Toulouse et Narbonne et évaluer ses conséquences sur l'aménagement des territoires desservis.

- **Contrat de recherche SNCF, direction des grands projets Sud-Est à Montpellier : Analyse comparative des sites potentiels pour la future gare Nîmes TGV.** EA 3766 GESTER. Durée : 6 mois (2008). 3 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 11 960 euros TTC.

Objectifs : Fournir des éléments factuels de comparaison des quatre scénarios d'implantation de la future gare TGV de Nîmes. Évaluer et analyser les conditions d'accès des populations aux différentes gares envisagées. Déterminer les principaux bénéficiaires de chacune des localisations potentielles.

- **Contrat de recherche PREDIT 3 : Conception de services régionaux de transport public et optimisation de l'offre.** UMR ESPACE Montpellier. Durée : 2 ans (2003- 2005). 7 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 56 188 euros TTC.

Objectifs : Après avoir mené une réflexion de fond sur la notion de qualité de service, étudiée sous l'angle de l'accessibilité des territoires régionaux, des protocoles méthodologiques novateurs ont été développés afin de concevoir des services de transport mieux adaptés aux potentialités socio-économiques des territoires et aux besoins des usagers.

- **Groupe de recherche UMR ESPACE : Discontinuités, interfaces et organisation de l'espace.** Axe inter-sites rassemblant 5 universités (Aix-Marseille I, Aix-Marseille II, Avignon, Montpellier, Nice). Durée : 4 ans (2004- 2007). Réunions bimestrielles. 14 enseignants-chercheurs associés.

Objectifs : Montrer la spécificité et la nouveauté d'une approche par les interfaces pour l'analyse des structures et des dynamiques spatiales. Dépassez l'acception actuellement admise en géographie, généralement associée aux interactions entre espaces juxtaposés, pour construire un objet théorique nouveau.

- **Groupe de recherche UMR ESPACE - GDR Libergéo : Atlas de France volume 11 « Transports et énergie ».** Durée : 2 ans (1999- 2000). 22 chercheurs et enseignants-chercheurs

associés.

Objectifs : conception d'un atlas thématique à l'échelle de la France consacré aux transports et à l'énergie. La version papier a été complétée par une version CD Rom actualisée en 2007.

- Contrat de recherche Réseau Ferré de France, direction des projets grande vitesse à Paris : Analyse prospective 2003-2020 de l'accessibilité ferroviaire du territoire français. UMR ESPACE Montpellier. Durée : 2 ans (2002- 2004). 6 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 106 503 euros TTC.

Objectifs : Sous l'effet de la réalisation de nouvelles lignes ferroviaires à grande vitesse et d'opérations de modernisation du réseau classique, l'accessibilité ferroviaire des villes françaises va subir de profondes mutations au cours des prochaines années. Dans ce contexte d'évolution rapide du réseau ferré national et européen, il convenait d'évaluer les conséquences spatiales et temporelles des projets afin de mieux éclairer les choix à venir et de mieux cerner les enjeux d'aménagement qui en découlent.

- Contrat de recherche Réseau Ferré de France, direction des projets grande vitesse à Paris : Accessibilité ferroviaire des préfectures de département de PACA : inégalités de desserte, concurrence modale et évolution 2003-2020 (volet 1). UMR ESPACE Montpellier. Durée : 6 mois (2004). 4 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 82 966 euros TTC (volets 1, 2 et 3).

Objectifs : Étudier l'accessibilité ferroviaire, routière et aérienne des six préfectures de département de la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur (Avignon, Digne, Gap, Marseille, Nice et Toulon) dans le cadre des déplacements nationaux et européens.

- Contrat de recherche Réseau Ferré de France, direction des projets grande vitesse à Paris : Ligne à grande vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur : scénarios de desserte et potentialités socio-économiques des territoires (volet 2). UMR ESPACE Montpellier. Durée : 6 mois (2004). 4 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 82 966 euros TTC (volets 1, 2 et 3).

Objectifs : Évaluer les différents scénarios d'implantation de gares TGV nouvelles à partir des potentialités socio-économiques des territoires desservis. Les résultats sont de nature à mieux éclairer la décision du maître d'ouvrage (RFF) quant au choix du tracé et à la localisation des nouvelles gares.

- Contrat de recherche Réseau Ferré de France, direction des projets grande vitesse à Paris : Réseau Ferré de France : La grande vitesse ferroviaire en Provence-Alpes-Côte d'Azur : évolution 2004-2020 des niveaux de desserte territoriale et conséquences sur l'accessibilité aux grands pôles urbains (volet 3). UMR ESPACE Montpellier. Durée : 6 mois (2004). 4 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 82 966 euros TTC (volets 1, 2 et 3).

Objectifs : Analyser en quoi les gares nouvelles de la future ligne à grande vitesse PACA amélioreraient la qualité de la desserte TGV des habitants de la région et renforceraient l'accessibilité aux grands pôles urbains dans le cadre des déplacements régionaux.

- Contrat de recherche Réseau Ferré de France, direction régionale Languedoc-Roussillon à Montpellier : Localisation de la gare TGV de Nîmes : évaluation spatiale et temporelle des scénarios d'aménagement. UMR ESPACE Montpellier. Durée : 1 an (2004). 4 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 41 471 euros TTC.

Objectifs : Fournir des éléments de comparaison de deux scénarios d'implantation de la gare nouvelle basés sur les conditions d'accès de la population à cet équipement. L'étude repose sur deux axes de recherche distincts : l'accessibilité routière et la qualité des services de transports collectifs.

Participation à des programmes et contrats de recherche (8)

- ANR Scénarios Climatiques Adaptés aux zones de Montagne : Phénomènes extrêmes, Enneigement et Incertitudes (SCAMPEI) Météo France/LGP : Analyse de la vulnérabilité du

réseau routier alpin français. EA 3766 GESTER. Durée : 3 ans (2008-2011).

- **ANR Au service d'une mobilité durable : les grandes villes fluviales françaises et leur port. Étude comparée Paris-Lyon-Lille-Strasbourg et comparaisons internationales (FLUIDE) INRETS-SPLOTT : Analyse du potentiel d'accessibilité des grands ports fluviaux français.** EA 3766 GESTER. Durée : 3 ans (2009-2012).

- **Contrat de recherche SNCF/TheMA : Modélisation de l'implantation des gares des Trains à Grande Vitesse.** EA 3766 GESTER. Durée : 3 ans (2008-2011). 22 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 95 680 euros TTC.

- **Contrat de recherche Institut de Recherche en Stratégie Industrielle et Territoriale (IRSIT) : Le rayonnement des villes portuaires en Europe.** UMR ESPACE Montpellier. Durée : 2 ans (2002- 2004). 7 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 87 906 euros TTC.

- **Programme de recherche European spatial planning observation network (ESPON) : Economical potential accessible from seaports.** ESPON est un programme lancé sous l'égide de l'initiative communautaire INTERREG III. Il vise à établir un système permanent d'observation du territoire européen et de systématiser la coopération et la complémentarité entre les États membres de l'Union Européenne, la Commission Européenne et les instituts de recherche liés aux administrations responsables de l'aménagement du territoire. Ma contribution en 2004 s'inscrit dans le cadre des travaux du transnational project group « Transport services and networks : territorial trends and supply ».

- **Contrat de recherche INRETS, Groupement Régional de Recherche dans les Transports (GRRT) Nord-Pas-de-Calais :** Planification des transports régionaux en Languedoc-Roussillon et Nord-Pas-de-Calais : évaluation de la concurrence rail-route. UMR ESPACE Montpellier. Durée : 2 ans (2000- 2002). 7 chercheurs et enseignants-chercheurs associés. Montant : 36 681 euros TTC.

- **Expertise DATAR : Expertise cartographique des schémas de services collectifs.** UMR ESPACE Montpellier. Durée : 2 ans (2000- 2002). 8 chercheurs et enseignants-chercheurs associés.

- *Organisation colloques, conférences, journées d'étude*

- Organisation du colloque international de la commission de Géographie des Transports du CNFG « L'intermodalité en questions : durabilité, accessibilité, mobilité » qui se tiendra les 6 et 7 juin 2012 à l'Université Montpellier 3.

- Directeur des expositions scientifiques du Festival International de Géographie (FIG) de Saint-Dié-des-Vosges de 2006 à 2011.

- Membre du comité scientifique du colloque de la commission de Géographie des transports du CNFG « Les territoires face aux Transports en Commun en Site Propre : réalisations, limites et perspectives » tenu à Strasbourg les 15 et 16 septembre 2011.

- Membre du comité scientifique du colloque de la commission de Géographie des transports du CNFG « Transports et territoires insulaires » tenu en Martinique, à Saint-Martin et à Saint-Barthélemy du 2 au 9 avril 2011.

- Organisation de la journée d'étude « Les nouveaux défis de la géomatique » tenue à Montpellier le

31 janvier 2011, Universités Montpellier 2 et 3/Sigma/Cemagref/CIRAD/IRD.

- Organisation du séminaire « la grande vitesse ferroviaire en Languedoc-Roussillon » tenu à l'Université Montpellier 3 en 2009 dans le cadre de la préparation du débat public sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.

- Organisation du colloque international « traitement des données spatiales » (SDH) tenu à Montpellier en 2008.

- Organisation du colloque international de Géomatique et d'Analyse Spatiale (SAGEO) tenu à Montpellier en 2008.

- Participation à l'organisation des colloques « Géopoint » depuis 2000 (Groupe Dupont, UMR ESPACE/Université d'Avignon) : animateur d'atelier en 2000, 2002 et 2006, secrétaire d'atelier en 2004.

- Membre du comité scientifique, présidence et synthèse d'atelier du colloque « Marges et interfaces » tenu à Metz en 2003, Centre d'Études Géographiques de l'Université de Metz (CEGUM).

- Membre du comité de lecture des rencontres de ThéoQuant « Nouvelles approches en géographie théorique et quantitative », UMR ThéMA/Université de Franche-Comté, 2003, 2005, 2007.

- Organisateur de la journée d'étude Réseau Ferré de France sur l'accessibilité ferroviaire tenue à Paris en 2002.

- Présidence d'atelier du colloque « Réseaux et territoires » tenu à Metz en 1998, Centre d'Études Géographiques de l'Université de Metz (CEGUM).

- *Direction de thèses et autres travaux (détail en annexe)*

- 2 thèses soutenues (M. Appert, S. Bozzani) et 6 thèses en cours (S. Loubié, S. Dorchezadeh, D. Martinie, S. Messaoudi, B. Mialaret, J. Raynaud) dont 3 en conventionnement CIFRE.

- Direction de 121 mémoires universitaires de niveau master 1 et 2 depuis 1998.

- Bénéficiaire de la Prime d'Encadrement Doctoral et de Recherche (PEDR) depuis 2008.

- *Réseaux de recherche*

- **Réseaux internationaux**

ESPON : European spatial planning observation network (depuis 2003)

Contribution aux travaux du groupe "Transport services and networks : territorial trends and basic supply of infrastructure for territorial cohesion" (ESPON Project 1.2.1).

Association de Science Régionale de Langue Française (depuis 1993)

- **Réseaux nationaux**

Comité National Français de Géographie

Commission « Géographie des transports », organisation du colloque en 2012

GDR 1559 Libergéo (1996-2005)

Contribution aux travaux de l'axe « Modélisation et simulation des systèmes spatiaux en géographie ».

Contribution à la réalisation d'une encyclopédie électronique consacrée aux concepts et théories

de la géographie (Groupe Hypergeo).

Participation aux travaux du groupe frontières.

Contribution au projet IRSIT de comparaison des villes portuaires en Europe.

Groupe « réseaux et modélisation » de l'Université de Tours (depuis 1993)

Participation aux travaux et séminaires du groupe (20 chercheurs et enseignants chercheurs)

Développement du logiciel MAPNOD (1993-2010) d'aide à la conception de réseaux et de services de transport (en collaboration avec A. L'Hostis)

Groupe Dupont (depuis 1998)

Participation aux réunions bimestrielles du groupe.

Participation et organisation des colloques « Géopoint ».

- Réseaux régionaux

UMR 6012 ESPACE, activités intersites Avignon, Aix-Marseille 1 et 2, Montpellier, Nice (depuis 1998)

Directeur de l'axe de recherche « Discontinuités, interfaces et organisation de l'espace » de 2004 à 2007, et membre depuis 2008.

Participation aux travaux de l'axe « Dynamiques spatiales méditerranéennes et systèmes territoriaux émergents » (1999-2003).

- *Gestion et valorisation de collections*

- Direction du volume 11 (Transports et énergie) de la collection « Atlas de France » de la Documentation française en 2001, participation au volume 14 (Territoire et aménagement) en 2005 et à l'actualisation de l'ensemble de la collection sous forme de CD Rom en 2007.

4. Valorisation de la recherche :

- Communication à des manifestations scientifiques, séminaires, débats publics, cafés géographiques depuis 2004 (36 références) :

2012. - « *Evaluation de la performance des chaînes intermodales de transport par les mesures d'accessibilité* » / **Colloque international CNFG « L'intermodalité en questions : durabilité, accessibilité, mobilité »**, Université Montpellier 3, 6-7 juin (communication acceptée).

2012. - « *L'usage du temps dans l'évaluation des réseaux et services de transport* » / **Journée de recherche du GREThA sur les temps de l'aménagement et du développement**, Université Bordeaux IV, 27 janvier.

2011. - « *Localisation des gares TGV : éléments d'arbitrage* » / **Réunion de concertation préalable à l'enquête publique sur la LGV PACA**, Nice, 14 octobre.

2011. - « *LGV PACA. Analyse de retours d'expériences : Rail 2000 en Suisse, Alta Velocita/Alta Capacita en Italie, TERGV en Nord-Pas-de-Calais et TER 200 en Alsace* » / **Groupe de travail prospective territoriale LGV PACA**, Toulon, 30 juin.

2011. - « *LGV PACA. Etude de prospective territoriale* » / **Réunion de travail RFF**, Marseille, 6 juin.

2011. - « *LGV PACA. Etude de prospective territoriale. Cadre de référence et retours d'expériences* » / **Réunion de travail RFF**, Marseille, 4 mai.

2011. - « *L'accessibilité des ports fluviaux aux marchés nationaux et internationaux* » / **Séminaire ANR FLUIDE**, Lyon, 14-15 février.

2011. - « *La géomatique dans les recherches en aménagement* » / **Journée d'étude sur les nouveaux défis de la géomatique**, Montpellier, 31 janvier.
2010. - « Localisation optimale des gares TGV : approche par la modélisation des réseaux et les mesures d'accessibilité » / **Colloque international « Gares et Territoires de la grande vitesse ferroviaire »**, Dijon, 16-17 juin.
2010. - « *Les impacts économiques des lignes à grandes vitesses* » / **Atelier thématique RFF Economie et territoire**, Carcassonne, 18 mai.
2009. - « *Le Sud à grande vitesse* » / **Café Géographique**, Montpellier, 9 juin. Compte rendu disponible à l'adresse http://www.cafe-geo.net/rubrique.php3?id_rubrique=1
2009. - « *Cartographier l'espace-temps* » / **Colloque international de Géomatique**, Liège, 11 et 12 mai.
2009. - « *Quelles stratégies de localisation des gares TGV* » / **Participation en qualité d'expert au débat public sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan**, Réunions de Narbonne le 19 mars et de Nîmes le 23 avril.
2009. - « *Géomatique : de la formation à la professionnalisation* » / **Journée d'étude sur les métiers de la Géomatique**, Montpellier, 26 janvier.
2009. - « *Les enjeux de la grande vitesse ferroviaire en Languedoc-Roussillon* » / **Séminaire GESTER-CPDP dans le cadre de la préparation du débat public sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan**, Montpellier, 20 janvier.
2008. - « *Localisation des gares TGV et accessibilité* » / **Séminaire PFI INRETS**, Salon-de-Provence, 28 novembre.
2008. - « *La question de la localisation des gares TGV en France : centre ou périphérie ?* » / **Colloque Gouvernance et convivialité urbaine**, Montpellier, 23-25 juin.
2008. - « *L'accessibilité des villes portuaires en Europe* » / **Symposium sur le transport maritime et les activités portuaires**, Le Havre, 29 avril.
2007. - « *Politiques de transport et territoires* » / **Formation DAFPEN/Académie de Montpellier « Enseigner la Géographie de la France » destinée aux enseignants du secondaire**, Montpellier, 27 février.
2007. - « *La désagrégation spatiale et temporelle des mesures d'accessibilité : intérêts et applications* », Nouvelles approches en Géographie théorique et quantitative / **Huitièmes rencontres internationales de ThéoQuant**, Besançon, 10, 11 et 12 janvier, UMR ThéMA.
2007. - « *Politiques de transport et accessibilité : contribution à la conception de réseaux et de services de transport* » / **Groupe Dupont**, Avignon, 27 janvier.
2007. - « *L'Est à grande vitesse* » / **Café Géographique**, Metz le 14 juin. Compte rendu disponible à l'adresse http://www.cafe-geo.net/rubrique.php3?id_rubrique=1
2006. - « *SIG Transports* » / **Quatrièmes rencontres images et pédagogie** tenues à Montpellier les 25, 26 et 27 octobre 2006, CRDP.
2006. - « *Techniques, méthodes et constructions de la science géographique* » / Colloque Géopoint, Groupe Dupont, Avignon, 1^{er} et 2 juin.
2006. - « *Aide à l'évaluation des politiques de transport* », Réseaux et modélisation / **Séminaire** organisé à l'institut d'aménagement de l'école polytechnique de l'université de Tours les 24 et 25 mars 2006.

2005. - « *L'information géographique en planification des transports* », L'information géographique : enjeux et dynamiques actuelles / **Premières rencontres scientifiques SIG** tenues à Montpellier, 18 janvier, Université Montpellier 3.
2005. - « *La vulnérabilité de l'appareil circulatoire montpelliérain* », Les territoires de la ville : Montpellier en cartes / **Soirée Concep'TIC Recherche** tenue à Montpellier, 7 juin, Espace Culture Multimédia Kawenga.
2005. - « *Conséquences de la LGV PACA sur la desserte territoriale et la restructuration de l'offre TER dans les Alpes-Maritimes* » / **Débat public** sur la LGV PACA tenu à Cannes, 13 avril.
2004. - « *Effets de coupure, effets de couture : apports de la théorie des graphes et de l'analyse de réseaux* », Quelles méthodes pour l'étude des espaces transfrontaliers ? Le point de vue de l'analyse spatiale / **Séminaire UMR ESPACE** tenu à Nice, 3 décembre.
2004. - « *Les enjeux de l'accessibilité des villes moyennes du Grand Sud-Ouest* », Les villes moyennes du Grand Sud-Ouest / **Séminaire Préfecture Midi-Pyrénées** tenu à Toulouse, 29 novembre.
2004. - « *La grande vitesse ferroviaire en Provence-Alpes-Côte-d'Azur : évolution 2004-2020 des niveaux de desserte territoriale et conséquences sur l'accessibilité des grands pôles urbains* » / **Comité technique RFF** sur la ligne à grande vitesse PACA tenu à Marseille, 9 novembre.
2004. - « *L'accessibilité des villes moyennes françaises* », CIADT villes moyennes / **Séminaire DATAR** tenu à Paris, 9 septembre.
2004. - « *L'accessibilité ferroviaire des préfectures de département de Provence-Alpes-Côte d'Azur* » / **Comité technique RFF** sur la LGV PACA tenu à Marseille, 17 juin.
2004. - « *Ligne à Grande Vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur : scénarios de desserte et potentialités socio-économiques des territoires* » / **Comité technique RFF** sur la ligne à grande vitesse PACA tenu à Marseille, 17 juin 2004.
2004. - « *L'espace-temps en planification des transports* », Application des approches et méthodes de la géographie aux transports, / **Quatrième séminaire DRAST/PREDIT « méthodes et approches »** tenu à Paris, 29 avril.
2004. - « *Le bon horaire : conception de services régionaux de transport public et optimisation de l'offre* », Services de mobilité / **Séminaire PREDIT** tenu à Paris, 21 janvier.

5. Rayonnement

- *Échanges internationaux*

- Participation au colloque « Géomatique » organisé par l'université de Liège en mai 2009. Intervention sur la cartographie de l'espace-temps.
- Collaboration scientifique en cours avec l'Université de Sherbrooke sur les incidences des perturbations climatiques sur le fonctionnement des réseaux de transport.
- Conception et mise en oeuvre d'une co-diplomation de la spécialité de master « Géomatique » avec les universités de Liège et Sherbrooke depuis 2007.

- *Expertise*

- Expertise d'une école doctorale, de trois équipes de recherche et de huit spécialités de master pour le compte de l'AERES depuis 2008.

- Expertise de trois projets de recherche pour l'ANR-PREDIT depuis 2009.

- *Responsabilités éditoriales*

Membre permanent de comités de rédaction de revues

- M@ppemonde (depuis 1998)
- Géotransport (depuis 2011)

Évaluations occasionnelles d'articles scientifiques

- L'Espace géographique
- Géocarrefour
- Les cahiers scientifiques du transport
- Recherche Transports Sécurité (RTS)
- Revue Internationale de Géomatique
- Netcom

- *Jurys de HDR et de thèse*

- Participation à **2 jurys d'HDR** : Bruno Lecoquierre, Le Havre, 2010 (rapporteur) et Thomas Thévenin, Dijon, 2010 (rapporteur).

- Participation à **12 jurys de thèse** : Jean-Baptiste Buguellou, Tours, 2012 (rapporteur) ; Gilles Ardinat, Montpellier, 2011 (président) ; Kevin Sutton, Chambéry, 2011 (rapporteur) ; Thomas Leysens, Lille, 2011 (rapporteur) ; Reine Maria Basse, Nice, 2010 (rapporteur) ; David Guerrero, Paris 7, 2010 (rapporteur) ; Jérémie Valentin, Montpellier, 2010 (président) ; Alexis Conesa, Lille 1, 2010 (rapporteur) ; Laurent Gazull, Paris 7, 2009 (rapporteur) ; Aurélie Mercier, Lyon 2, 2008 (rapporteur) ; Julien Coquio, Tours, 2008 (rapporteur), Gisèle Makiela, Montpellier 3, 2007 (président).

6. *Autres : relations avec les médias*

- Revue « Objectif Languedoc-Roussillon » n°100, février 2010, « La Région a redynamisé l'offre de trains régionaux ». Interview.
- Revue « Objectif Languedoc-Roussillon » n°94, juin 2009, « La mobilité durable devient une réalité ». Interview.
- Journal « Midi Libre » 25 avril 2009, « TGV Un équipement à 100 M€ et quatre hypothèses ». Article en lien avec mon intervention au débat public sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.
- Journal « La Gazette de Nîmes » n°516, avril 2009, « Faut-il construire une gare nouvelle à Nîmes ? ». Article réalisé en marge de mon intervention au débat public sur la ligne nouvelle Montpellier-Perpignan.
- Journal « L'indépendant » 13 octobre 2007. Interview réalisé en marge de la consultation inter-régionale Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées dans le cadre de la préparation du Grenelle de l'environnement.

Activités pédagogiques :

1. *Présentation de l'activité d'enseignement*

Plusieurs de mes fonctions actuelles placent la pédagogie au centre de mes activités quotidiennes :

- La **direction du département de Géographie et d'Aménagement de l'espace** de 2007 à 2011 (gestion d'une équipe pédagogique d'une quarantaine de personnes)
- Mon élection au **CEVU** de l'UM3 depuis 2008
- La **mise en place et la co-direction de 2 spécialités de master, l'une professionnelle (Mobilités spatiales et aménagement) l'autre pro+recherche (Géomatique)**

- La **direction de la Licence Géographie/Aménagement** de 2004 à 2011

Différentes clés permettent de lire les enseignements que je dispense à l'Université Montpellier 3 et de comprendre leur complémentarité. Ceux-ci relèvent, en effet, à la fois **de l'aménagement du territoire et de l'analyse spatiale**. Ils portent sur les **concepts fondateurs de ces disciplines (l'espace, le temps...)** et sur les **outils et méthodes qu'elles mobilisent**. Concernant les problématiques d'aménagement, mes cours mettent spécifiquement l'accent sur les **acteurs, leurs compétences et les documents de planification qu'ils élaborent pour mieux comprendre leurs politiques et leurs stratégies territoriales**. Ils offrent une progression régulière sur les thématiques liées aux **transports et aux mobilités** en Licence puis dans les spécialités de master professionnelles « mobilités spatiales et aménagement » et « urbanisme » ainsi que dans la spécialité de master pro + recherche « géomatique ». La concordance thématique entre mes enseignements de master et mes travaux de recherche permet de nombreuses passerelles entre pédagogie et recherche donnant lieu à de nombreux enrichissements mutuels.

Depuis 1998, j'ai assuré la responsabilité de la plupart des unités d'enseignement dans lesquelles je suis intervenu. Pour chacune, outre l'enseignement proprement dit, mon rôle a consisté principalement à composer et animer l'équipe pédagogique, à veiller à la bonne articulation entre les cours et les TD, à assurer l'interface avec les étudiants et à procéder à leur évaluation.

En master 1 et 2 j'ai assuré le suivi de 121 stages et mémoires universitaires depuis 1998. Afin d'améliorer la qualité de l'encadrement et du suivi des stages, je me déplace systématiquement sur le lieu du stage pour rencontrer le tuteur et l'étudiant au sein de l'organisme d'accueil. Cela contribue également à renforcer les **partenariats** entre l'Université Montpellier 3 et les organismes de recrutement des futurs stagiaires et des diplômés.

Dans le cadre des deux spécialités de master que je dirige, j'assume la responsabilité de plusieurs unités d'enseignement ce qui m'amène à coordonner une équipe pédagogique composée d'une vingtaine d'intervenants extérieurs (professionnels du transport, de l'aménagement et de la géomatique). Je participe également pour 10 heures annuelles à l'encadrement de **projets tutorés d'aménagement** réalisés par des groupes de 4 à 5 étudiants de niveau master 1 et 2 en lien avec le monde professionnel. J'organise enfin des sorties de terrain pour les étudiants du master 2 Mobilités spatiales et aménagement.

2. Présentation synthétique des enseignements

Tous les enseignements présentés dans le tableau de synthèse ci-dessous relèvent de la formation initiale présentielle. Cependant certains des étudiants encadrés sont inscrits en formation continue. Les enseignements de licence sont dispensés dans le cadre de la licence de Géographie-Aménagement, les enseignements de master dans les spécialités « Mobilités spatiales et aménagement », « Urbanisme » et « Géomatique ». Les deux premières spécialités sont rattachées à la mention de master « Développement Durable et Aménagement » (DDA) et la troisième à la mention de master « Ingénierie et Gestion Territoriales » (IGT) de l'Université Montpellier 3. Le tableau ci-dessous synthétise mes enseignements en 2011-2012.

Intitulé de l'enseignement	Niveau	Heures CM	Heures TD
	LICENCE		
Politiques territoriales : transport et aménagement	Licence 3 Aménagement	18	
Enquêtes et projets d'aménagement	Licence 3 Aménagement		60
Grands défis : transports, communications et énergie	Licence 3 Géographie	13	

	MASTER mention DDA		
Réseaux de transport, flux et territoires	Master 1 MOBILITES	15	
Transport, planification et aménagement urbain	Master 1 MOBILITES + URBANISME	7	
Atelier tutoré 1 : diagnostic territorial	Master 1 MOBILITES		22
Former de futurs aménageurs au développement intégré et durable des territoires	Master 2 Mention DDA Tronc commun	3	
Villes, transports et mobilités durables	Master 2 MOBILITES + URBANISME	2	
Planification d'infrastructures de transport : études de cas	Master 2 MOBILITES		6
Acteurs, métiers du transport et débouchés professionnels	Master 2 MOBILITES		20
Atelier tutoré 2 : aménagement et conduite de projet			18
	MASTER mention IGT		
Analyse spatiale	Master 1 GEOMATIQUE	10	6
Analyse spatiale avancée	Master 2 GEOMATIQUE		3
Initiation à la recherche	Master 2 GEOMATIQUE	12,5	
Transports et information géographique	Master 2 GEOMATIQUE	21	
TOTAL		101,5	135

Les mémoires de recherche (Géomatique) et de stage (Mobilités, Urbanisme et Géomatique) donnent lieu à une soutenance orale d'une heure environ en présence du maître de stage et de deux enseignants-chercheurs. **121 mémoires de niveau master 1 et 2 ont été soutenus depuis 1998 sous ma direction, 18 sont en cours en 2012.**

J'assure également des interventions dans le **module « analyse de réseaux » du mastère SILAT (bac +6) d'AgroParisTech**. Interventions consacrées à la place de l'accessibilité dans la conception de réseaux et services de transport.

3. Direction et animation de formations, dont partenariats internationaux :

- Co-fondateur en 2011 et co-directeur de la spécialité de master professionnelle « mobilités spatiales et aménagement ».
- Directeur de la licence de Géographie (L1, L2 et L3) de l'Université Montpellier 3 de 2004 à 2011.
- Maître d'œuvre du contrat quadriennal 2011-2015 du département de Géographie/aménagement de l'Université Montpellier 3.
- Co-fondateur et co-directeur de la spécialité de master pro + recherche « Géomatique » depuis 2007 : Co diplomation avec les universités de Sherbrooke et de Liège.
- Maître d'œuvre du contrat quadriennal 2007-2011 du département de Géographie/aménagement de l'Université Montpellier 3.

- Maître d'œuvre de la réforme LMD pour la Licence Sciences de l'homme et de la société mention Géographie de l'Université Montpellier 3 en 2003 et 2004 (réunions préparatoires, élaboration de la maquette, ajustements, dépôt du dossier).

- Directeur de la licence (L3) de Géographie de l'Université Montpellier 3 de 2002 à 2004.

- Directeur de la licence (L3) et de la maîtrise (M1) d'aménagement de l'Université Montpellier 3 en 2001/2002.

4. Rayonnement et activités internationales :

- Intervention à l'invitation de l'université de Liège (département de Géomatique) en 2009 sur la thématique de l'usage de l'information spatialisée dans le cadre de l'évaluation des grands projets d'infrastructures de transport (3 jours).

- Réunions pédagogiques et scientifiques biannuelles avec nos partenaires de Liège et Sherbrooke dans le cadre de la co-diplomation de la spécialité de master Géomatique

Responsabilités Collectives :

1. Présentation générale des responsabilités particulières

Au fil des ans, les responsabilités collectives occupent une place de plus en plus importante dans mon temps de travail. Elles concernent tous les échelons décisionnels du national au local. Dès 2001 j'ai assuré de nombreuses responsabilités pédagogiques au sein du département de Géographie et d'Aménagement de l'université Montpellier 3 (notamment en Licence, mais aussi en maîtrise puis en master) et au sein de l'UFR Sciences humaines et sciences de l'environnement (membre du conseil sans interruption depuis 2002). En 2003, j'ai été nommé membre du CNU en 24^e section. J'y ai assuré la fonction d'assesseur en 2006 et 2007. Cela a été une expérience particulièrement enrichissante tant scientifiquement qu'humainement. De 2007 à 2011 j'ai assumé la fonction de directeur du département de Géographie et d'Aménagement au sein duquel j'ai notamment élaboré la maquette actuelle de Licence, participé à son renouvellement et à la création des spécialités de master « Géomatique » et « Mobilités spatiales et aménagement ». De par mes fonctions, je contribue à faire connaître et à valoriser nos formations Licence et Master en participant activement aux manifestations de promotion de l'enseignement supérieur. S'ajoute à cela mes fonctions d' élu au CEVU de l'université Montpellier 3 (depuis 2008) et d'expert pour l'AERES et l'ANR.

2. Responsabilités administratives :

- *Présidence, vice présidence, participation aux conseils centraux*

- Membre élu du Conseil d'Administration de l'Université Montpellier 3 depuis 2012.

- Membre élu du Conseil des Études et de la Vie Universitaire de l'Université Montpellier 3 de 2008 à 2012.

- *Direction des composantes et participation aux conseils*

- Directeur adjoint de l'UFR Sciences Humaines et Sciences de l'Environnement de l'Université Montpellier 3 depuis 2012

- Directeur du département de Géographie et d'Aménagement de l'espace de l'Université Montpellier 3 de 2007 à 2011.

- Membre du conseil de l'UFR « Sciences humaines et sciences de l'environnement » de l'Université Montpellier 3 depuis 2002.

- Membre du bureau du département de géographie et d'aménagement de l'espace de l'Université Montpellier 3 de 2002 à 2011.

3. Responsabilités dans les projets et la vie collective de l'établissement :

- *Missions*

- Membre de la commission pédagogique du CEVU de 2008 à 2012 : participation aux travaux de refonte de la « charte du contrôle des connaissances » de l'Université Montpellier 3 (2009-2010) et de restructuration du calendrier universitaire (2012).

- Membre élu du comité de concertation du pôle de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) Université Montpellier Sud de France (depuis 2009).

- Membre de la commission de restructuration des critères d'avancement interne des enseignants-chercheurs de l'université Montpellier 3 (2008).

- Membre de la commission d'examen des dossiers d'avancement interne des enseignants-chercheurs de l'université Montpellier 3 (2008 et 2009).

- Représentation de l'Université Montpellier 3 aux négociations intersites relatives à l'opération Campus du Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche (2008).

- Représentation de l'Université Montpellier 3 au Schéma Régional d'Aménagement et de Développement Durable du Territoire (2007).

- Représentation de l'Université Montpellier 3 à la consultation inter-régionales dans le cadre de la préparation du Grenelle de l'environnement (2007).

- Représentation de l'Université Montpellier 3 lors de la concertation en vue de la préparation du contrat de projets État-Région 2007-2013 (2006).

- *Gestion de projets*

- Expertise sur les grandes orientations de la politique régionale d'aménagement dans le cadre de la consultation de l'Université Montpellier 3 sur le futur Schéma Régional d'Aménagement et de Développement du Territoire et participation aux réunions (2006/2007).

4. Responsabilités et mandats nationaux, ou régionaux :

- *Participations à des instances nationales*

- Membre nommé de la 24^e section du CNU « Aménagement de l'espace, urbanisme » (de 2003 à 2007).

- Membre élu du bureau (assesseur) de la 24^e section du CNU (2006 et 2007).

- Responsable de la liste de diffusion de la 24^e section (2006 et 2007) : diffusion d'informations scientifiques et administratives aux membres de la section.

- *Responsabilités exercées dans les Agences Nationales*

- Expert AERES (depuis 2008) : expertise d'une école doctorale, de trois équipes de recherche et de huit spécialités de master.

- Expert ANR-PREDIT (depuis 2009) : expertise de trois projets de recherche.

Annexes

Liste classée des publications

- *Ouvrages individuels et collectifs : 6 références*

- BAVOUX Jean-Jacques, CHAPELON Laurent, **2013**. – Dictionnaire d'analyse spatiale, Paris : Armand-Colin (sous presse)
- CHAPELON Laurent, LECLERC Ronan (dir.), **2007**. – L'accessibilité ferroviaire des villes françaises en 2020. - Paris : La documentation française, (Coll. Dynamique des territoires.)
- CHAPELON Laurent, **2006**. – Politiques de transport et accessibilité : contribution à la conception de réseaux et de services de transport, Montpellier : Université Paul Valéry, 268 p.
- BAVOUX Jean-Jacques, BEAUCIRE Francis, CHAPELON Laurent, ZEMBRI Pierre, **2005**. – Géographie des transports, Paris : Armand-Colin, (Coll. U.)
- CHAPELON Laurent (dir.), **2000**. - Transports et Énergie, Montpellier/Paris : RECLUS/La Documentation Française, 144 p. (Coll. Atlas de France, Vol. 11.)
- CHAPELON Laurent, **1997**. – Offre de transport et aménagement du territoire : évaluation spatio-temporelle des projets de modification de l'offre par modélisation multi-échelles des systèmes de transport, Tours : Université François Rabelais, 558 p.

- *Articles*

Revue internationale à comité de lecture (6)

- CHAPELON Laurent (dir.), EMSELLEM Karine et al., **2008**. – « L'interface : contribution à l'analyse de l'espace géographique ». – L'Espace Géographique, n°3. - p. 193-207.
- CHAPELON Laurent, **2006**. – « L'accessibilité, marqueur des inégalités de rayonnement des villes portuaires en Europe ». – Cybergeog, n°345. – 25 p.
- CHAPELON Laurent, JOUVAUD Benoît, RAMORA Sébastien, **2006**. – « Pour un système intégré de pré- et post-acheminement des trafics ferroviaires grandes lignes ». – M@ppemonde, n°81. – 16 p.
- CHAPELON Laurent, BOZZANI Sandra, **2003**. - « L'intermodalité air-fer en France : une méthode d'analyse spatiale et temporelle ». – L'Espace Géographique, n° 1. - p. 60-76.
- CHAPELON Laurent, **1998**. - « Évaluation des projets autoroutiers : vers une plus grande complémentarité des indicateurs d'accessibilité » - Les Cahiers Scientifiques du Transport, n° 33. - p. 11-40.
- CHAPELON Laurent, **1996**. - « Modélisation multi-échelles des réseaux de transport : vers une plus grande précision de l'accessibilité ». - Mappemonde, n° 3. - p. 28-36.

Chapitres d'ouvrages à comité de lecture (9)

- LEONE Frédéric, DEYMIER Julien, CHAPELON Laurent, JOMELLI Vincent, **2011**. -

« *Vulnérabilité des réseaux routiers et modélisation de l'accessibilité routière en cas de laves torrentielles dans les Alpes* » in : La Vallée de l'Ubaye, un territoire unique pour les recherches en géosciences, Barcelonnette : Les cahiers de Séolane, p. 55-56.

- CHAPELON Laurent, **2010**. - « *Les pôles d'échanges, des interfaces au service de l'intermodalité* » in : Géographie des interfaces. – Versailles : Éditions Quae, p.89-104.

- APPERT Manuel, CHAPELON Laurent, **2009**. - « *La vulnérabilité des réseaux routiers face aux risques d'altération* » in : La mise en carte des risques naturels : diversité des approches. - Montpellier : Presses Universitaires de la Méditerranée, p.47-58.

- APPERT Manuel, CHAPELON Laurent, **2007**. - « The variability of road networks : application to London » in Mathis Ph. (dir.), Graphs and networks. - London : ISTE. - 384 p. (version anglaise rev. et augm. de l'ouvrage « Graphes et réseaux » publié en 2003 chez Hermes)

- CHAPELON Laurent, **2007**. - « *Organisation spatiale urbaine et desserte autoroutière en Languedoc-Roussillon* », in Voiron Ch. (dir.), Méthodologies nouvelles et bases de connaissance sur les systèmes spatiaux complexes. - Avignon : UMR ESPACE

- CHAPELON Laurent, **2000**. - « *Accessibilité routière et périphéricité des villes atlantiques : évaluation diachronique 1998-2005 du réseau routier français* », p.139-170 in Carrière J.P., Farthing S. (dir.), Les Cités Atlantiques : villes périphériques ou métropoles de demain ? - Paris : PubliSud. - 356 p. (Coll. Dynamiques territoriales et développement.)

- CAUVIN Colette, CHAPELON Laurent, LEPETIT Bernard, REYMOND Henri, **2000**. - « *L'hégémonie du transport routier* » in Chapelon L. (dir.), Transports et énergie, Montpellier/Paris : RECLUS/La Documentation Française, p. 21-42.

- CAUVIN Colette, CHAPELON Laurent, REYMOND Henri, **2000**. - « *Vers un renouveau du rail ?* » in Chapelon L. (dir.), Transports et énergie, Montpellier/Paris : RECLUS/La Documentation Française, p. 43-60.

- CHAPELON Laurent, **2000**. - « *La voie d'eau en quête de réseau* » in Chapelon L. (dir.), Transports et énergie, Montpellier/Paris : RECLUS/La Documentation Française, p. 75-86.

Revue nationale sans comité de lecture (1)

- CHAPELON Laurent, **2004**. - « *Planification des infrastructures autoroutières : vers un compromis entre équité spatiale et efficacité économique* ». – Infrastructures & mobilité, n°39, p. 12-15.

- *Conférences, congrès et colloques à communication*

Actes de colloques internationaux à comité de lecture (11)

- LEONE Frédéric, DEYMIER Julien, CHAPELON Laurent, JOMELLI Vincent, **2011**. - « *Risques naturels et accessibilité territoriale : le cas des debris flows dans les Alpes* », p. 290-296, Actes du colloque international « Fonder les sciences du territoire », CIST, Paris, novembre 2011.

- LEONE Frédéric, DEYMIER Julien, CHAPELON Laurent, COLAS Albert, JOMELLI Vincent, **2011**. - « *Debris flows et accessibilité routière dans les Alpes françaises : caractérisation et modélisation des vulnérabilités physiques, fonctionnelles et territoriales* », p. 369-374, Actes du

XXIV^{ème} colloque de l'Association Internationale de Climatologie, Rovereto, Italie, sept. 2011.

- CHAPELON Laurent, **2005**. - « *L'information géographique en planification des transports* », Actes du colloque « L'information géographique : enjeux et dynamiques actuelles » tenue à Montpellier le 18 janvier 2005.

- CHAPELON Laurent, **2003**. - « *Évaluation des chaînes intermodales de transport : l'agrégation des mesures dans l'espace et le temps* », p. 167-178 in : Technological innovation for Land transportation (TILT) / Actes du colloque international tenu à Lille du 2 au 4 décembre 2003. - Lille : Groupement régional Nord-Pas-de-Calais pour la recherche dans les transports, tome 1, 398 p.

- CHAPELON Laurent, **2000**. - « *Comparaison de tracés du futur TGV Aquitaine : modéliser, simuler, évaluer pour mieux prescrire* », p. 100-105 in : Décision et Analyse Spatiale / Actes du colloque international « Géopoint 98 » tenu à Avignon les 28 et 29 mai 1998. - Avignon : Groupe Dupont. - 375 p.

- CHAPELON Laurent, **1998**. - « *L'accessibilité aux grandes infrastructures de transport : analyse et modélisation* », p. 157-166 in : Nouvelles approches en Géographie théorique et quantitative / Actes des Troisièmes Rencontres internationales de Théo Quant tenues à Besançon les 20 et 21 février 1997. - Besançon : PUFC. - 279 p.

- CHAPELON Laurent, **1998**. - « *Contraintes topographiques et réseaux de transport* », p. 78-90 in : Espace et nature dans la géographie aujourd'hui / Actes du colloque international « Géopoint 96 » tenu à Avignon les 23 et 24 mai 1996. - Avignon : Groupe Dupont. - 256 p.

- CHAPELON Laurent, L'HOSTIS Alain, MATHIS Philippe, **1997**. - « *Modélisation nodale du transport de personnes : fondements théoriques et imagerie* », p. 129-156 in : Grandes infrastructures de transport et territoires / sous la direction d'Odile Heddebaut / Actes du colloque international tenu à Lille les 8 et 9 juin 1995. - Arcueil : INRETS. - 231 p. - (Actes ; n°60.)

- CHAPELON Laurent, L'HOSTIS Alain, MATHIS Philippe, **1996**. - « *Transport et espace : l'interaction des échelles spatiales et temporelles* », p. 27-39 in : Tendances nouvelles en modélisation pour l'environnement / Actes des journées internationales du Programme Environnement, Vie et Sociétés tenues à Paris du 15 au 17 janvier 1996. - Paris : CNRS. - 305 p.

- CHAPELON Laurent, **1996**. - « *Modification du système de transport et répercussions spatiales : le logiciel NOD* », p. 84-91 in : Démarches et pratiques en Analyse Spatiale / Actes de l'école thématique tenue à Montpellier du 18 au 21 septembre 1995. - Avignon : Laboratoire Structures et Dynamiques Spatiales. - 144 p.

- CHAPELON Laurent, **1996**. - « *The problem of nodes in transport networks : analysis and modelisation* », p. 190-196 in : AESOP Research Workshop (Glasgow, Scotland août 1995) : an experience for integrated education in the planning field / sous la direction de Francesco Lo Piccolo, Giovanni Caudo. - Palermo : University Press. - 239 p.

- *Brevets, licences, logiciels :*

- Développement du **logiciel MAPNOD©** (1993-2012) d'aide à la conception de réseaux et de

services de transport (en collaboration avec A. L'Hostis, CR IFSTTAR)

- *Autres :*

Rapports de recherche et expertises (25)

- CHAPELON Laurent, LE BIHAN Antoine, SHISHMANOVA Eva, **2012**. – LGV PACA. Etudes de prospective territoriale : analyse de retours d'expériences. - Montpellier : UMR GRED, RFF PACA, 177 p.
- LEONE Frédéric, DEYMIER Julien, JOMELLI Vincent, CHAPELON Laurent, BOUHET Olivier, COLAS Albert, VINET Freddy, CHEREL Jean-Philippe, **2011**. – Vulnérabilités des réseaux routiers face aux debris flows dans les Alpes. Quantification des risques et modélisation de l'accessibilité territoriale. - Montpellier : UMR GRED, Rapport WP6, Projet ANR SCAMPEI (Scénarios Climatiques Adaptés aux zones de Montagne : Phénomènes extrêmes, Enneigement et Incertitudes), 135 p.
- CHAPELON Laurent, **2010**. – Accessibilité des agglomérations de Béziers et Narbonne : étude des gares actuelles et des sites potentiels de gares nouvelles. - Montpellier : GESTER, RFF Languedoc-Roussillon, 70 p.
- BOUHET Olivier, CHAPELON Laurent, **2010**. – Pré-études fonctionnelles de la liaison Toulouse-Narbonne : analyse socio-économique. - Montpellier : GESTER, RFF Midi-Pyrénées, 78 p.
- CHAPELON Laurent (dir.), JOUANARD Cédric, **2008**. – Analyse comparative des sites potentiels pour la future gare Nîmes TGV. - Montpellier : GESTER, SNCF, Direction des grands projets Sud-Est, 51 p.
- CHAPELON Laurent (dir.) et al., **2005**. – Conception de services régionaux de transport public et optimisation de l'offre. - Montpellier : UMR ESPACE, PREDIT, Ministère de l'équipement, direction des transports terrestres, 213 p. <http://www.predit.prd.fr/predit3>
- CHAPELON Laurent (dir.), JOUVAUD Benoît, RAMORA Sébastien, **2005**. – Localisation de la gare TGV de Nîmes : évaluation spatiale et temporelle des scénarios d'aménagement. - Montpellier : UMR ESPACE, RFF, 80 p.
- CHAPELON Laurent, RAMBION Tristan, **2004**. – « *Economical potential accessible from seaports* », p.330-337 in Mathis Ph. (dir.), Transport services and networks : territorial trends and basic supply of infrastructure for territorial cohesion. - ESPON Project 1.2.1, Luxembourg : ESPON. - 478 p.
- CHAPELON Laurent (dir.), JOUVAUD Benoît, RAMORA Sébastien, **2004**. – Rail 2020 : mutations de l'accessibilité ferroviaire des villes françaises et enjeux d'aménagement du territoire. Montpellier/Paris : UMR ESPACE/Réseau Ferré de France, 171 p.
- CHAPELON Laurent, **2004**. – « *Les rayonnements régionaux européens des villes portuaires* », p. 61-71 + annexes p.144-146 in Rozenblat C. (coord.), Les villes portuaires en Europe : analyse comparative, Le Havre : IRSIT. - 168 p.
- CHAPELON Laurent (dir.), JOUVAUD Benoît, RAMORA Sébastien, **2004**. – Accessibilité ferroviaire des préfectures de département de Provence-Alpes-Côte-d'Azur : inégalités de desserte, concurrence modale et évolution 2003-2020. – Montpellier/Paris : UMR ESPACE/RFF, Etude

préparatoire au débat public relatif à la LGV PACA, 59 p.

- CHAPELON Laurent (dir.), JOUVAUD Benoît, RAMORA Sébastien, **2004**. – Ligne à grande vitesse Provence-Alpes-Côte-d’Azur : scénarios de desserte et potentialités socio-économiques des territoires. – Montpellier/Paris : UMR ESPACE/Réseau Ferré de France, Etude préparatoire au débat public relatif à la LGV PACA, 93 p.

- CHAPELON Laurent (dir.), JOUVAUD Benoît, RAMORA Sébastien, **2004**. – La grande vitesse ferroviaire en Provence-Alpes-Côte d’Azur : évolution 2004-2020 des niveaux de desserte territoriale et conséquences sur l’accessibilité aux grands pôles urbains. – Montpellier/Paris : UMR ESPACE/RFF, Étude préparatoire au débat public sur la LGV PACA, 55 p.

- APPERT Manuel, CHAPELON Laurent (dir.), **2002**. - Planification des transports régionaux en Languedoc-Roussillon et Nord-Pas-de-Calais : évaluation de la concurrence rail-route. - Montpellier : UMR ESPACE, 84 p.

- BÉGUIN Michèle, BUSSI Michel, CHAPELON Laurent, GUERMOND Yves (dir.), LUCCHINI Françoise, RAVENEL Loïc, SAINT JULIEN Thérèse, SALEM Gérard, **2001**. – Schémas de services collectifs : expertise cartographique. - Paris : DATAR/CNRS/GDR LIBERGE, 19 p.

- BAPTISTE Hervé, LARRIBE Sébastien, MATHIS Philippe (dir.), SERRHINI Kamal, CHAPELON Laurent, L’HOSTIS Alain, **1997**. - Grille de niveau de service : exploitation des bases horaires ferroviaires et aériennes réalisée dans le cadre de l’évaluation des Schémas Directeurs des infrastructures de transports, Rapport final Ministère de l’Équipement. - Tours : Laboratoire du CESA.

- CHAPELON Laurent, COUTARD Olivier, L’HOSTIS Alain, MATHIS Philippe (dir.), **1995**. - Modélisation des effets de réseau dans les transports. - Rapport de synthèse des séminaires du GDR 903 Réseaux (Paris ENPC 1994-1995). - Noisy-le-Grand : CNRS/PREDIT, 22 p.

- CHAPELON Laurent, L’HOSTIS Alain, MARTOUZET Denis, MATHIS Philippe (dir.), **1995**. - Aménagement des transports et développement durable : simulation prospective et norme éthique, Rapport final Ministère de l’Équipement. - Tours : Laboratoire du CESA, 80 p.

- BAPTISTE Hervé, CARRIERE Jean-Paul, CHAPELON Laurent, LARRIBE Sébastien, L’HOSTIS Alain, MATHIS Philippe (dir.), **1995**, Évaluation quantitative des consommations d’énergie et des pollutions liées à l’étalement des densités, Rapport final DATAR. - Tours : Laboratoire du CESA, 99 p.

- CHAPELON Laurent, L’HOSTIS Alain, MATHIS Philippe (dir.), **1994**. - Répercussions spatio-temporelles du futur T.G.V. Aquitaine : étude des accessibilités régionales et locales par simulation multimodale des réseaux de transport, Rapport final DRE Poitou-Charentes. - Tours : Laboratoire du CESA, 50 p.

- CHAPELON Laurent, L’HOSTIS Alain, MATHIS Philippe (dir.), **1994**. - Évaluation ex-post de l’autoroute A 10 : évolution des accessibilités routières régionales et locales, Rapport final DRE Poitou-Charentes. - Tours : Laboratoire du CESA, 30 p.

- BAPTISTE Hervé, BAUSSIÉ Eric, BOURIN Bernard, CHAPELON Laurent, LARRIBE Sébastien, L’HOSTIS Alain, MATHIS Philippe (dir.), MAYAUD Michel, **1994**. - Le transport multimodal terrestre des personnes en Europe : approche prospective par modélisation et images de

synthèse, Rapport final DATAR. - Tours : Laboratoire du CESA, 134 p.

- CHAPELON Laurent, L'HOSTIS Alain, MATHIS Philippe (dir.), **1993**. - Transport à grande vitesse et structuration de l'arc atlantique, Rapport final DATAR. - Tours : Laboratoire du CESA, 67 p.

- CHAPELON Laurent, **1993**. - La problématique transport dans la vallée de la Thur. - Tours : CESA. - 132 p. repris dans Projet d'avenir des vallées de la Thur et de la Doller. - Service Départemental de l'Urbanisme du Haut-Rhin. - Colmar : 1995. - 235 p.

- CHAPELON Laurent, CHAUDRON Alain, COLIN Romuald, MANDON David, MARTINS Carmen, **1992**. - Bellevue : de l'analyse du présent aux grands enjeux urbanistiques futurs. - Services techniques de la ville de Saint-Étienne. - Tours : CESA - 226 p.

Contributions à des chapitres d'ouvrages (2)

- CHAPELON Laurent, **2001**, « *Les schémas multimodaux de services collectifs de transport* » in Guermond Y. (dir.), Territoire et aménagement, Chapitre 2 « L'état aménageur », Montpellier/Paris : RECLUS/La Documentation Française, p. 59-60. (Coll. Atlas de France, Vol. 14.)

- CHAPELON Laurent, **2001**, « *Les projets prioritaires des réseaux transeuropéens de transport* » in Guermond Y. (dir.), Territoire et aménagement, Chapitre 5 « L'aménagement du territoire entre Europe, État et régions », Montpellier/Paris : RECLUS/La Documentation Française, p. 129. (Coll. Atlas de France, Vol. 14.)

Posters scientifiques (1)

- CHAPELON Laurent, JOUVAUD Benoît, RAMORA Sébastien, **2005**. – Les nouveaux territoires du TGV. – Poster présenté au festival international de géographie de Saint-Dié des Vosges « Le monde en réseaux. Lieux visibles, liens invisibles », Montpellier, UMR ESPACE.

Contribution à encyclopédie (1)

- CHAPELON Laurent, **1998-2000**. – Articles « *réseaux* », « *accessibilité* », « *flux* » in HyperGéo : encyclopédie électronique consacrée aux concepts et théories de la géographie.

Synthèses d'ateliers de colloques (3)

- CHAPELON Laurent, **2007**. - « *Techniques, méthodes et constructions de la science géographique* », in : Demain la géographie : permanences, dynamiques, mutations / Actes du colloque « Géopoint 2006 ». - Avignon : Groupe Dupont. – p. 339-344.

- CHAPELON Laurent, **2004**. - « *Les réseaux dans leur double dimension matérielle et idéale* », p. 73-78 in : L'idéal et le matériel en Géographie / Actes du colloque « Géopoint 2002 ». - Avignon : Groupe Dupont. – 355 p.

- CHAPELON Laurent, **2002**. - « *Expérimentation et simulation* », p. 101-105 in : L'explication en Géographie / Actes du colloque « Géopoint 2000 » tenu à Avignon les 29 et 30 mai 2000. - Avignon : Groupe Dupont. - 333 p.

Direction de thèses :

- *Nombre de thèses soutenues et nombre de thèses en cours :*

2 thèses soutenues et 6 thèses en cours

- *Liste des thèses soutenues*

Appert Manuel : Coordination des transports et de l'occupation de l'espace pour réduire la dépendance automobile dans la région métropolitaine de Londres - soutenue le 7 décembre 2005 – Très honorable avec félicitations à l'unanimité (encadrement personnel 90%)

Bozzani-Franc Sandra : Grandes vitesses, métropolisation et organisation des territoires : l'apport de l'intermodalité aéro-ferroviaire à grande vitesse au rayonnement métropolitain - soutenue le 13 décembre 2006 – Très honorable (encadrement personnel 25%)

- *Liste des thèses en cours*

Loubié Stéphane : Mobilités périurbaines et durabilité du système de transport (encadrement personnel 100%, partenariat Conseil Général de l'Hérault).

Dorchezadeh Shahla : Les places de gares, un espace fonctionnel en mutation (encadrement personnel 100%).

Martinie David : Les restructurations du transport aérien de passagers et leurs conséquences territoriales (encadrement personnel 100%).

Messaoudi Samira : Demain, l'intermodalité. Prospective d'évolution des flux multimodaux pour les gares ferroviaires françaises (encadrement personnel 100%, financement CIFRE en partenariat avec la SNCF, branche Gares & Connexions, Paris).

Mialaret Benoît : Territoires de bouts de ligne et pôles d'échanges multimodaux : des interfaces entre transports collectifs urbains et interurbains (encadrement personnel 100%).

Raynaud Joy : Modélisation et optimisation de l'accès aux services sanitaires. Application au Languedoc-Roussillon (encadrement personnel 50%, financement CIFRE en partenariat avec l'Union Régionale Languedoc-Roussillon des Médecins Libéraux, Montpellier).

- *Devenir des docteurs*

Appert Manuel : Maître de conférences à l'Université Lumière Lyon 2

Bozzani-Franc Sandra : Chargée d'études à l'INRETS (laboratoire LVMT)