



Montpellier, 6 - 7 juin 2012

COLLOQUE

L'intermodalité en questions

durabilité
accessibilité
mobilité

Comité scientifique

Laurent Chapelon, Université Montpellier 3, UMR GRED

Jean Debrie, IFSTTAR, SPLOTT

Valérie Facchinetti-Mannone, Université de Bourgogne, UMR ThéMA

Valérie Lavaud-Letilleul, Université Montpellier 3, UMR ARTDev

Alain L'Hostis, IFSTTAR, LVMT

Philippe Menerault, Université de Lille 1, EA TVES

Colette Ranély Vergé-Dépré, Université des Antilles et de la Guyane, EA GEODE Caraïbe

Pierre Thorez, Université du Havre, UMR IDEES/CIRTAI

Jean Varlet, Université de Savoie, UMR EDYTEM

Raymond Woessner, Université Paris 4-Sorbonne, UMR ENEC

Gebhard Wulforst, Technische Universität München

Pierre Zembri, Université de Cergy-Pontoise, EA MRTE

Comité d'organisation

Olivier Bouhet, Laurent Chapelon, Valérie Lavaud-Letilleul

Jean-Philippe Cherel, Monique Gherardi

Informations - Contacts

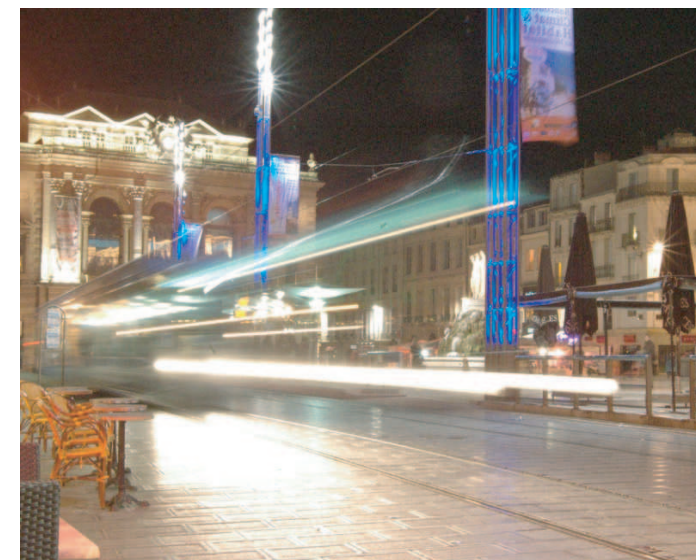
Monique Gherardi
monique.gherardi@univ-montp3.fr
tel. 04 67 63 69 69

Laurent Chapelon
laurent.chapelon@univ-montp3.fr



Commission de Géographie des Transports
Comité National Français de Géographie

Université Paul-Valéry, Montpellier 3
Site Saint-Charles, Salle des Colloques 1
Rue Henri Serre
Tram ligne 1, arrêt Place Albert 1^{er}



L'élargissement des horizons en termes de transports de marchandises et de déplacements de personnes, les surconsommations d'énergies non renouvelables et une meilleure prise en compte d'un environnement à protéger ont débouché sur la mise en place de solutions intermodales innovantes. Pour la plupart, celles-ci améliorent et diversifient l'offre de transport : interconnexion ponctuelle de réseaux hétérogènes (un pôle d'échanges par exemple), intermodalité linéaire avec un véhicule (tram-train) ou un contenant (conteneur) circulant sur au moins deux réseaux différents, adoption de systèmes de billettique et de tarification uniques au sein d'une aire multi-territoriale, etc.

Avec un recul de quelques décennies, variable selon l'innovation, il devient possible de s'interroger plus en profondeur sur ces nouvelles modalités de circulation et opportun de tenter d'évaluer la contribution de l'intermodalité au regard de trois questionnements thématiques : la durabilité, l'accessibilité et la mobilité.

Dans ce cadre, dresser alors un bilan de ces expériences et dégager quelques perspectives destinées à mieux orienter les politiques de transport forment les objectifs du présent colloque qui se veut ouvert aux diverses disciplines concernées.



1. L'intermodalité, une réponse pour une durabilité des transports ?

La prise en considération croissante des préoccupations environnementales dans les politiques de transport pousse les pouvoirs publics et les entreprises de transport, influencés en cela par des populations sensibilisées, à trouver des solutions innovantes aux problèmes de congestion routière et de pollution. Disposant d'un certain recul, il devient possible de s'interroger sur la contribution de l'intermodalité à une meilleure durabilité des transports, notamment sur son rôle dans la mise en place de transports davantage vivables écologiquement, viables économiquement et équitables socialement.

Face aux difficultés rencontrées par les alternatives monomodales pour concurrencer la voiture et le camion, tant dans le transport de voyageurs que dans celui de marchandises, l'intermodalité apporte-t-elle réellement de meilleures réponses ? et si oui, de quelles natures ? Permet-elle de redonner une place aux modes non routiers (ferroviaire, fluvial ...) dans les chaînes de transport de marchandises ? Avantage-t-elle les modes collectifs dans le transport de voyageurs ? L'intégration technique d'au moins deux modes de transport favorise-t-elle une réduction efficace de la dépendance routière, de la congestion, de la consommation énergétique et de la pollution ?

La recherche d'une durabilité à un prix et la viabilité des solutions intermodales, étroitement liée à leur efficacité économique, pose la question de leur financement. Quel est alors le rôle des acteurs institutionnels et privés ?

Quelles leçons tirer des analyses de la concurrence et/ou complémentarité des chaînes monomodales et intermodales de transport ? Quelles perspectives d'évolution de l'offre intermodale dans des contextes économique et politique mouvants ?

2. L'intermodalité, une réponse pour une ouverture des territoires ?

En organisant des chaînes de transport multimodales, conçues comme plus performantes que la simple offre de modes juxtaposés ou mal coordonnés, ou bien en minimisant la rupture de charge - voire en la supprimant (tram-train par exemple) - l'intermodalité participe à modifier l'accessibilité des territoires.

Contribue-t-elle alors à accroître ou à réduire l'ouverture des territoires ? Une quantification et une appréciation qualitative sont souhaitées, tout comme une différenciation scalaire.

L'intermodalité apporte-t-elle des réponses aux territoires enclavés ou n'est-elle qu'une offre de transports supplémentaire dans des territoires déjà très ouverts ? L'intermodalité devient-elle un critère d'aide à la décision en matière de politiques d'aménagement du territoire ?

La dimension scalaire semble jouer un rôle, l'efficacité des chaînes de transport dépendant de leur capacité à intégrer les différentes échelles de déplacement. Comment cette intégration s'opère-t-elle dans le cas des chaînes intermodales ? Quelle est l'échelle de pertinence de chaque mode de transport ? Les pratiques sont-elles identiques aux échelles mondiale et locale ? Quelles sont les conséquences sur l'accessibilité et l'attractivité des territoires ? Aux éclairages du géographe sont souhaités ceux de l'historien car, si l'intermodalité est une notion contemporaine et d'actualité au regard des innovations qu'elle véhicule, elle est un fait très ancien remontant à l'Antiquité.

3. L'intermodalité, une réponse à de nouvelles pratiques de mobilité ?

La mobilité est le résultat d'un arbitrage entre d'un côté un besoin, un désir ou une nécessité de déplacement ou d'échange, et d'un autre côté un investissement à consentir (temps, coût, pénibilité...). Si pendant longtemps la dominante monomodale a prévalu dans les déplacements, ceux-ci ont intégré plus récemment une composante intermodale non négligeable ; les termes de l'investissement s'en trouvent modifiés, qu'en est-il alors des pratiques ?

On peut ainsi tout d'abord se demander dans quelle mesure l'intermodalité influence les pratiques de déplacement et les échanges ? Des demandes latentes sont-elles *de facto* réalisées ? Des flux sont-ils modifiés en volumes, en itinéraires, en nature de clientèle ?

A l'inverse, il est tout aussi pertinent de s'interroger sur la capacité de l'offre intermodale à s'adapter aux nouvelles pratiques de transport qui naissent de l'évolution conjointe des contextes économique, écologique et politique. La mécanique de cette interaction et ses conséquences sur l'organisation spatiale (étalement urbain, localisation des activités économiques...) mérite toute l'attention du géographe, en s'interrogeant notamment sur les rôles respectifs des acteurs institutionnels (AOT) et économiques (opérateurs, chargeurs, usagers...) dans la valorisation d'une telle interaction.

COLLOQUE

L'INTERMODALITE EN QUESTIONS

Durabilité, accessibilité, mobilité

6-7 juin 2012

Université Paul Valéry Montpellier 3 – Site Saint-Charles

Rue Henri Serre - Salle des colloques 1 - Tramway « ligne 1 » arrêt « Place Albert 1^{er} »

Programme

Mercredi 6 juin 2012

8:00	Accueil des participants
8:30	Ouverture – Introduction “L’intermodalité en questions” <i>Jean VARLET (Président de la Commission de Géographie des Transports, CNFG, Université de Savoie)</i>
	1- L’intermodalité, une réponse pour une durabilité des transports ?
	Schémas nationaux d’infrastructures de transport et développement durable : une approche peu territoriale de l’intermodalité <i>Jean DEBRIE (IFSTTAR-SPLOTT, Université de Paris-Est)</i>
	Le report modal dans le transport de marchandises transitant par les ports de commerce est-il faisable, prioritaire et souhaitable pour tous ? Quelques enseignements tirés des débats publics du Havre et de Fos <i>Valérie LAVAUD-LETILLEUL & Alice GUITTARD (UMR ART-Dev, Université Montpellier 3)</i>
	Le réseau intégré de transports de voyageurs helvétique : un modèle de durabilité et d’accessibilité ? <i>Jean VARLET (UMR EDYTEM, Université de Savoie)</i>
	Mobilité durable et pratique de l’intermodalité : l’impact des unions tarifaires sur l’efficacité des réseaux de transport public allemands <i>Pierre-Henri EMANGARD (CIRTAI, Université du Havre)</i>
	Débat
	Pause
	Table ronde « L’intermodalité à la loupe des acteurs locaux du transport » <i>animée par Robert MARCONIS (CIEU, Université de Toulouse-Le Mirail)</i> - Brice GALLAIS (Direction générale des déplacements, Nantes Métropole) - Laurent GIGNAT (Direction des transports, Conseil Régional Languedoc-Roussillon) - Nicolas ROUBIEU (Direction de l’urbanisme et de l’habitat, Communauté d’Agglomération de Montpellier) - Marc LETOURNEUR (Direction grands réseaux urbains, Veolia Transdev France) - Stéphane LOUBIE (Direction des transports et de la mobilité, Conseil Général de l’Hérault)
11:50	Présentation de l’application « Boussole » pour le calcul d’itinéraires multimodaux à Montpellier <i>Jérémy VALENTIN (UMR ART-Dev, Université Montpellier 3), Stéphane NAHMIAS (Association Mandarin, Montpellier)</i>
12:00	Déjeuner
13:15 à 17:00	Excursion « L’intermodalité en milieux périurbain et touristique » <i>sous la conduite de Stéphane LOUBIE (Direction des transports et de la mobilité, Conseil Général de l’Hérault)</i> - Présentation du nouveau pôle d’échanges multimodal de la Mosson - Présentation du projet de Car à Haut Niveau de Service (CHNS) Montpellier – Cœur d’Hérault - Présentation du volet transports/déplacements de l’opération grand site « Saint-Guilhem-le-Désert – Gorges de l’Hérault » - Visite de Saint-Guilhem-le-Désert
17:30 19:00	Réunion de la Commission de Géographie des Transports
20:00	Dîner du colloque

Jeudi 7 juin 2012

8:30	2- L'intermodalité, une réponse pour une ouverture des territoires ?
	L'intermodalité, un facteur d'équité ou de déséquilibre territorial ? <i>Pierre THOREZ (UMR IDEES-CIRTAI, Université du Havre)</i>
	Evaluation de la performance des chaînes intermodales de transport par les mesures d'accessibilité <i>Laurent CHAPELON (UMR GRED, Université Montpellier 3-IRD)</i>
	Métropoles sans aéroport international ? La contribution de l'intermodalité TGV-aérien au « potentiel de contact » des villes françaises dans le réseau des métropoles européennes <i>Alain L'HOSTIS (IFSTTAR-LVMT, Université Paris-Est)</i>
	Analyse de l'intermodalité dans le cadre d'un urbanisme orienté vers le rail : enjeux et outils <i>Thomas LEYSENS (UMR PACTE, Université de Grenoble)</i>
	Débat
	Pause
	Intermodalité et plates-formes logistiques dans le grand Sud-Ouest, des stratégies publiques entre mobilité durable et ouverture territoriale <i>Laurent GATINEAU (MRTE, Université de Cergy-Pontoise)</i>
	Lorsque le rail prolonge la route. Les services de navette-autos à travers les Alpes, approche géohistorique d'une intermodalité palliative <i>Kevin SUTTON (UMR EDYTEM, Université de Savoie)</i>
	L'intermodalité-voyageurs, outil réticulaire et discursif de la promotion de l'ouverture des territoires dans la mondialisation. L'exemple des territoires aéroportuaires <i>Pierre AGERON (UMR EDYTEM, Université de Savoie)</i>
	Débat
12:00	Déjeuner
13:15	3- L'intermodalité, une réponse à de nouvelles pratiques de mobilité ?
	Intermodalité choisie, intermodalité subie. Les aléas de la mobilité quotidienne dans les villes d'Afrique subsaharienne. <i>Lourdes DIAZ OLVERA, Assogba GUEZERE, Didier PLAT & Pascal POCHET (UMR LET, Université de Lyon - Université de Kara, Togo)</i>
	Vers une intermodalité « douce » ? Le recours à l'aviation d'affaires et aux vols à la demande pour l'accès à quelques stations de luxe des Alpes <i>Xavier BERNIER (UMR EDYTEM, Université de Savoie) & Pierre ZEMBRI (MRTE, Université de Cergy-Pontoise)</i>
	« Intermobilité » et intermodalité : quelles relations entre la diversité des mobilités et le choix des modes de transports ? <i>Michel VRAC (UMR ThéMA, Université de Franche-Comté)</i>
	Pause
	La performance des lignes de TC, facteur d'intermodalité ? <i>Bruno FAIVRE D'ARCIER (UMR LET, Université de Lyon)</i>
	Potentiel intermodal et pratiques de rabattement des voyageurs des gares TGV ex-urbanisées <i>Pascal BERION, Guillaume CARROUET & Valérie FACCHINETTI-MANNONE (UMR ThéMA, Universités de Franche-Comté et de Bourgogne)</i>
	Quelle(s) intermodalité(s) dans les mobilités quotidiennes ? L'apport des Enquêtes-Ménages Déplacements (EMD) dans l'analyse des pratiques intermodales <i>Cyprien RICHER, Bernard QUETELARD, Joël MEISSONNIER & Matthieu RABAUD (CETE Nord-Picardie)</i>
	Débat
	Conclusion : quelles réponses aux questions posées ?
16:30	Fin

Colloque « L'intermodalité en questions – Durabilité, accessibilité, mobilité »

Montpellier, 6-7 juin 2012

Lieu : Université Montpellier 3, Site Saint-Charles, Rue Henri Serre, Salle des colloques 1
Tramway « ligne 1 » arrêt « Place Albert 1^{er} » - Portillon d'accès à hauteur de l'arrêt de tram

— Bulletin d'inscription —

NOM, Prénom :

Fonction : Organisme :

Adresse professionnelle :

Tél. : Fax : Courriel :

1) S'inscrit au colloque comme suit :

		Cocher la ou les cases ad hoc		Présent(e)	Absent(e)
Mercredi 6 juin 2012	Matinée (session colloque)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Déjeuner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Après-midi (excursion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Dîner de gala	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jeudi 7 juin 2012	Matinée (session colloque)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Déjeuner	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Après-midi (session colloque)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2) Verse les droits d'inscription comme suit :

Cocher la ou les cases ad hoc	Tarif normal	Doctorant, étudiant**
Inscription au colloque*	<input type="checkbox"/> 60,00 €	<input type="checkbox"/> 30,00 €
Dîner de gala	<input type="checkbox"/> 40,00 €	<input type="checkbox"/> 40,00 €
Total dû :	€	€

* Les droits d'inscription au colloque comprennent : la participation aux sessions du colloque, l'excursion, les pauses café, les déjeuners des 6 et 7 juin, le fascicule des résumés des communications et autres documents.

** Joindre une copie de la carte d'étudiant.

Remarque : les étudiants de l'UFR Sciences Humaines et Sciences de l'Environnement et les doctorants des UMR GRED et ART-Dev peuvent assister gratuitement aux sessions du colloque (**inscription obligatoire**).

Par chèque en €, à l'ordre de l'Agent Comptable de l'Université Montpellier 3 (en précisant au dos « colloque intermodalité »)

Par virement bancaire à l'ordre de l'Université Montpellier 3 (en précisant dans le libellé « colloque intermodalité »). Bon de commande accepté : facture envoyée pour accord de virement.

TRÉSOR PUBLIC		RELEVÉ D'IDENTITÉ BANCAIRE	
		PARTIE RÉSERVÉE AU DESTINATAIRE DU RELEVÉ	
Le relevé ci-contre est destiné à être remis à vos créanciers ou débiteurs, français ou étrangers, appelés à faire inscrire des opérations à votre compte (virements, paiement des quittances, etc...)			
Identifiant national de compte bancaire - RIB			
Code banque	Code guichet	N° de compte	Clé RIB
10071	34000	00001003387	27
Identifiant international de compte bancaire - IBAN			
IBAN (International Bank Account Number)			
FR78	1007	1340	0000 0010 0338 727
TITULAIRE DU COMPTE		UNIVERSITE DE MTP 3 M L AGENT COMPTABLE ROUTE DE MENDE 34199 MONTPELLIER CEDEX 5	
Domiciliation			
TPMONTPELLIER TRES GALE			
Identifiant international de l'établissement bancaire - BIC			
BIC (Bank Identifier Code)			
BDFEFRPPXXX			

3) Adresse ce bulletin d'inscription dès maintenant (et avant le 1^{er} mai 2012) uniquement par voie postale, accompagné le cas échéant d'un chèque ou d'un bon de commande à **Monique GHERARDI, UMR GRED, Centre IRD de Montpellier BP 64501, 34394 Montpellier cedex 5**

Fait à, le 2012

Signature :